

電気自動車への挑戦

M i d g e t - I I E V

当社にて改造しましたM i d g e t - I I E Vです。
99年7月下旬から製作を開始して約3ヶ月後、99年10月20日に車検を取得。
現在も社用車として活躍しており、当社の充電器のノウハウ、
制御技術を用いて電気自動車用の自動充電器、
気軽にAC100Vから電気自動車の充電が可能な
携帯型充電器の製作を現在行っています。
また、高効率で長距離走行を可能にするようなモーターコントローラの製造及び
車体軽量化等を予定しています。
2000年・夏。高知県で行われた四国EVラリーフェス2000では、
**カテゴリー1（鉛蓄電池搭載の4輪車部門）の走行ポイント第5位、
総合順位で第4位を獲得。**

車名	ミゼットII-EV
型式	V-K100P改
自動車の種別	軽4輪（貨物）
車体の形状	キャブ・オーバ
燃料の種類	電気
原動機形式	K91-4003
総排気量	7.36kw
トランスミッション	クラッチレス4M/T
バッテリー型式	GPZ-170F51-SPG
バッテリー搭載数	8個
バッテリー重量	36.0kg/台
コントローラ型式	1221C-7401
全長	2.790m
全幅	1.295m
全高	1.650m
車両重量	約830kg
乗車定員	1人
最大積載量	100kg
車両総重量	985kg
最小回転半径	3.6m
ホイールサイズ	12x4.5J
タイヤサイズ	145/R12LT
最大連続走行	距離約120km
最高速度	約75km/h
搭載オプション	EV用小型充電器



C I V I C - E V

当社にて改造しましたC I V I C - E Vです。
2001年3月下旬から製作を開始して約5ヶ月後、8月20日に車検を取得しました。
コンパクトEVを感じさせない完成度と走行性能で、現在も社用車として活躍しております。
今後、走行性能の向上を目的として伝達系のギャボX化、
及びEV車の最大の欠点でもある長距離走行を可能にする牽引式発電装置の開発を現在計画中です。
2001年8月、香川県琴平町で行われた「四国EVラリーフェス2001こんぴら大会」では、
タイムトライアル競技 優勝。
2002年8月、愛媛県新居浜市で行われた「四国EVラリーフェス2002新居浜大会」では
カテゴリー1-2（鉛電池搭載の普通車部門）、
ロングディスタンス競技（規定時間内に指定されたコースをいかに長距離走れるかを競う競技）で
全コース完走し堂々の優勝を獲得しました。

車名	CIVIC EV
型式	E-EG4改
自動車の種別	小型
車体の形状	箱型
燃料の種類	電気
原動機形式	SGMG-1EA2AB
総排気量	15kw
トランスミッション	5M/T
バッテリー型式	GS GPZ-115D31R
バッテリー搭載数	20個
バッテリー重量	22.0kg/個
コントローラ型式	SGDB-1EADG
全長	4.07m
全幅	1.695m
全高	1.35m
車両重量	1385kg
乗車定員	2名
最大積載量	100kg
車両総重量	1495kg
最小回転半径	3.6m
ホイールサイズ	15x5.5J
タイヤサイズ	165/65R15
最大連続走行	100km以上
最高速度	100km/h以上

